

COMPETITIONS ASGRA

Infos Compétitions



Le mot du Capitaine des jeux

Bonjour à tous,

Nous avons Marc et moi, mis en place les inscriptions en ligne pour vos responsables de club. A ce jour, ils sont au point avec ce nouveau processus et nous les remercions pour leurs retours positifs à ces changements. Cela nous permet de fournir aux clubs une liste de départs finalisée en essayant de satisfaire au mieux vos remarques. Avec l'expérience, la complexité de gestion des critères et remarques, nous conduit à vous demander, si possible, un peu de sobriété.

En effet, nous comprenons que chacun d'entre vous, a des souhaits pour organiser au mieux sa journée de golf et nous faisons tout pour y répondre, mais en pratique il est difficile voire parfois impossible de corréliser tous les critères à la fois, faisant qui plus est, des mécontents.

Les contraintes sont les suivantes:

- 1) Critère éloignement : deux vagues sont proposées, avec un délai de route inférieur à une heure depuis chaque club pour la première vague, et supérieur pour la 2ème vague.
- 2) Critère index : les départs sont faits sur le modèle du sablier déjà expliqué, les meilleurs index jouant en milieu de tableau pour avoir des conditions semblables. Les index les plus élevés au début de la vague 1

et en fin de 2ème vague. Il n'est acceptable pour personne de mixer des parties avec des niveaux trop différents.

- 3) Critère de clubs: Nous admettons qu'en simple, 2 joueurs d'un même club puissent être dans la même partie mais pas 3. En double sur la même logique, tout est fait pour éviter 2 parties du même club.
- 4) Départs 1 et 10 : Pour favoriser la « Remise des Prix » et diminuer le temps d'attente des premiers départs, lorsque cela est possible en collaboration avec le club nous organisons deux départs : aux 1 et 10 (ou au 6 comme à Bresson).

Nous vous suggérons ci-dessous des pistes d'amélioration raisonnables permettant une organisation optimale.

5) Critère covoiturage dans les parties en simple : les covoiturages, sont pris en compte au mieux; mais faire correspondre ce critère avec le point 2 est parfois impossible si les niveaux de jeu sont trop éloignés.
(en particulier dans les épreuves S1+S2).

2 solutions:

- **soit covoiturer avec un autre membre d'un niveau similaire (<6 points d'index d'écart)**
- **soit accepter un délai raisonnable entre les 2 joueurs parfois 1 heure ou bien plus.**

6) Demande d'horaire :

On ne peut accepter de demande d'horaire pour convenance personnelle et cela doit être réservé à des cas exceptionnels et impératifs.

Nous avons la possibilité de répondre aux demandes du type :

- « **Première vague** » ou « **Seconde vague** », dans ce cas, le départ s'intègre dans les vagues, dans la logique des index selon point 2.
- « **Au plus tôt** » ou « **Au plus tard** » si un impératif dans la journée vous contraint.

Nous espérons pouvoir compter sur votre compréhension et votre adhésion à ce système qui devrait rendre l'organisation moins chaotique dans le but d'offrir les meilleures conditions de jeu à chacun. Nous comptons également sur les responsables de club pour soutenir ces efforts de sobriété lors des inscriptions à venir.

Sportivement

Patrick Chauvin / Marc Nusbaumer